

Настройка антенны

Настройка антенны на необходимую частоту осуществляется укорочением излучающего штыва у основания.

Последовательность действий:

1. Ослабить крепёжные винты (А) с помощью прилагаемого ключа;
2. Извлечь излучающий штыв из основания;
3. Измерить длину L [мм] излучающего штыва;
4. Антенна может быть настроена для работы либо в частотном диапазоне, либо на определённую частоту
 - а) Для настройки антенны на определённую частоту необходимо укоротить излучающий штыв до требуемой длины согласно графику карты настройки. Настоятельно рекомендуется обрезать штыв таким образом, чтобы его длина была немного больше значения указанного на графике. Тогда, постепенно укорачивая штыв, можно добиться более точной настройки антенны на требуемую частоту;
 - б) Для настройки на диапазон, укоротить излучающий штыв до требуемой длины согласно таблице настройки;
5. При помощи напильника или наждачного круга обработать укороченный торец штыва;
6. Установить излучающий штыв в основание до упора и зафиксировать крепёжными винтами.

Карта настройки

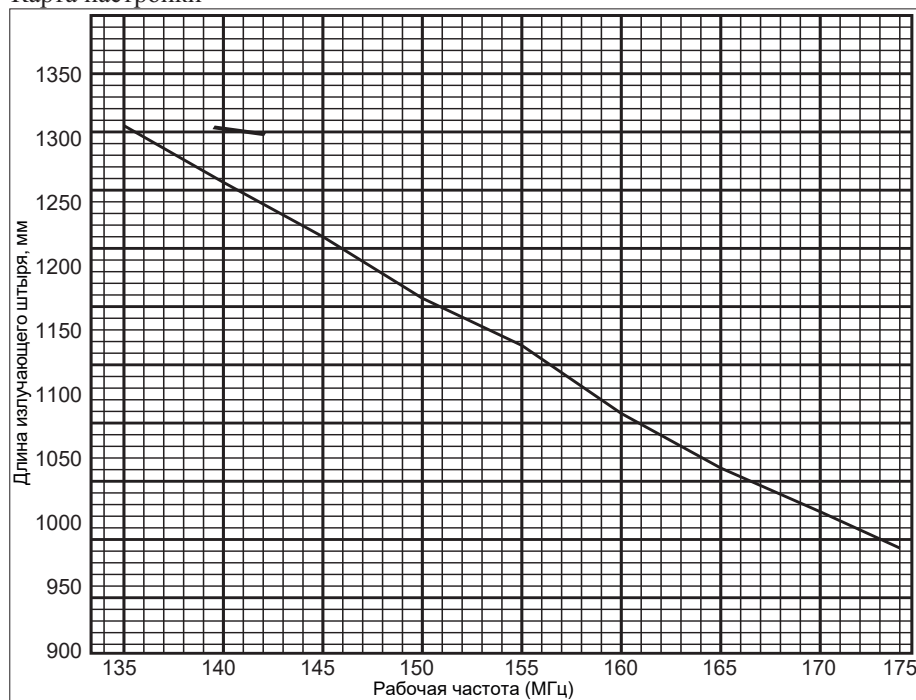
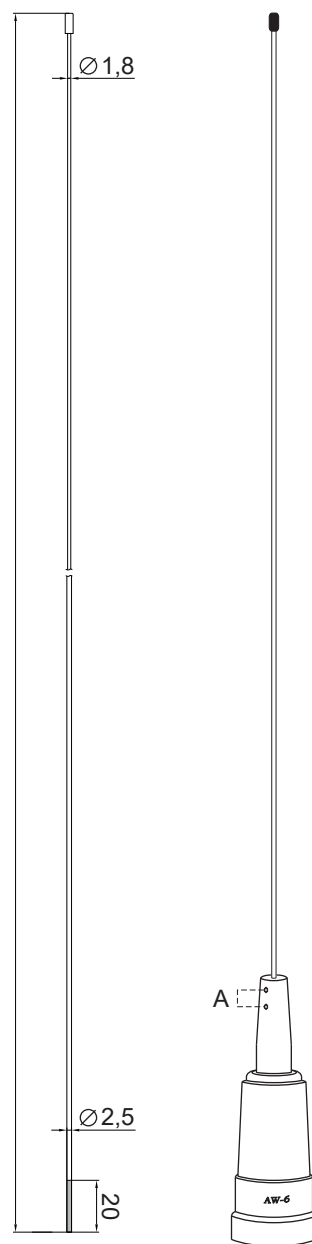


Таблица настройки

Диапазон рабочих частот (по уровню КСВ=1.5), МГц	Длина излучающего штыва (мм)
136-142	1255
140-145	1215
144-148	1175
148-151	1135
151-154	1095
154-158	1055
157-163	1015
161-167	975
166-171	935
168-172	925



Установка антенны

Наилучшие рабочие характеристики будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако, приемлемые характеристики антенны могут быть получены и установкой её на крышку багажника либо на заднее крыло.

Нормальное значение КСВн должно быть не хуже 1,5. Большее значение говорит о неверной настройке длины штыва, либо о некорректном размещении антенны. Чтобы проверить соответствие длины штыва частоте, необходимо поднести руку к основанию антенны. Если отражённая мощность (или КСВн) увеличивается, то излучающий штыв слишком длинный. Если отражённая от антенны мощность (или КСВн) сначала уменьшается, а затем увеличивается, то штыв слишком короткий.